

OGGETTO:

Piano regionale della mobilità e dei trasporti. Adozione degli elaborati definitivi e proposta al Consiglio per l'approvazione ai sensi della L.R. 1/2000.

A relazione dell' Assessore BALOCCO:

Premesso che:

- con la deliberazione n. 24 –4498 del 23 Dicembre 2016 la Giunta regionale, consultati i Consigli provinciali, ha adottato, ai sensi dell'art. 4, comma 4, della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1, il Piano regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) e approvato, ai sensi dell'articolo 20 della legge regionale 14 Dicembre 1998, n. 40, il Rapporto ambientale e la Sintesi non tecnica;
- con la medesima deliberazione la Giunta ha, inoltre, dato mandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica ai fini degli adempimenti relativi al procedimento di valutazione ambientale strategica.

Tenuto conto che, nell'ambito del suddetto procedimento:

- è stata pubblicata sul B.U.R. del 12 gennaio 2017 la comunicazione di avvio del procedimento di Valutazione ambientale strategica (VAS) del Piano regionale della mobilità e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 14 del D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152;
- sono stati, inoltre, pubblicate sul sito istituzionale dell'Ente la delibera di adozione e la documentazione tecnica e sono state anche rese disponibili in modalità cartacea per la consultazione presso gli uffici del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture;
- sono stati invitati a presentare osservazioni i soggetti con competenza ambientale, i soggetti con competenze in materia di trasporti e le Regioni europee contermini.

Tenuto conto, inoltre, che:

- la Giunta regionale con la deliberazione n. 62-5026 del 8 Maggio 2017 ha espresso, in qualità di autorità competente, il parere motivato di cui all'articolo 15, comma 1 del D.lgs. 152/2006 nell'ambito della succitata procedura di VAS del PRMT;
- detto parere, formulato sulla base dell'istruttoria tecnica svolta dall'Organo tecnico regionale e con riferimento alle osservazioni pervenute da parte dei soggetti con competenza ambientale e del pubblico, ritiene che, in linea generale, nella elaborazione del PRMT siano stati tenuti in considerazione gli aspetti ambientali;
- al fine di superare le criticità ambientali evidenziate dal processo di valutazione e di migliorare i profili di sostenibilità ambientale del PRMT, la Giunta regionale, con la medesima deliberazione, ha ritenuto necessario che il Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica, in qualità di autorità procedente, provvedesse alle opportune revisioni dello stesso ai sensi dell'articolo 15, comma 2 del D.lgs. 152/2006.

Dato atto che:

-nella redazione del PRMT la VAS non si configura soltanto come momento valutativo ma anche come importante strumento di ausilio decisionale finalizzato a porre la sostenibilità, nelle sue diverse accezioni, al centro della pianificazione della mobilità e dei trasporti trasformandola in elemento costruttivo, gestionale e di monitoraggio del Piano;

- la VAS ha affiancato la redazione del PRMT costituendo un unico processo finalizzato ad arricchire i contenuti del Piano in tutte le fasi e consentendo allo stesso di fare proprie le misure necessarie a compensare effetti che avrebbero potuto essere negativi;

- le osservazioni pervenute in tutte le fasi di consultazione hanno consentito di integrare il PRMT proponendo strategie che contemplassero il più possibile le ricadute ambientali ad esse connesse, definendo target utili a far ricadere gli impatti residui in margini di ammissibilità, individuando politiche che necessitano di essere integrate (tra settori e livelli istituzionali diversi), proponendo adeguati strumenti di attuazione; il Piano, affinché tali ragionamenti abbiano una ricaduta concreta, mantiene una forte relazione con i piani di settore a livello dei quali sarà possibile gestire le ricadute e impatti ambientali residui;

- in esito alle consultazioni effettuate nell'ambito della procedura di VAS sono state formulate le indicazioni e le raccomandazioni come da ultimo formalizzate nella relazione istruttoria dell'Organo tecnico regionale di cui alla D.G.R. n. 62-5026 del 08.05.2017 che hanno consentito, ai sensi dell'articolo 15, comma 2 del D.lgs. 152/2006, di redigere gli elaborati definitivi del Piano in conformità a quanto disposto dalla succitata D.G.R. n. 24 –4498 del 23.12.2016.

Dato atto, inoltre, che:

- al fine di superare le criticità ambientali evidenziate dal processo di valutazione e migliorare i profili di sostenibilità ambientale, il Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica, in qualità di autorità procedente, in collaborazione con il Nucleo centrale dell'Organo tecnico regionale, incardinato nel Settore valutazioni ambientali e procedure integrate della Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, in qualità di autorità competente per la VAS, ha provveduto a rivedere il PRMT integrandovi le indicazioni e le raccomandazioni fornite dall'Organo tecnico regionale, come risulta nella sua stesura definitiva di cui all'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- l'intero processo di elaborazione e approvazione del Piano è stato accompagnato dal Rapporto ambientale, approvato con la D.G.R. n. 24 –4498 del 23.12.2016, che si allega (Allegato 2) alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

- al fine di illustrare la modalità con cui le considerazioni ambientali sono state integrate nel PRMT è stata redatta dal suddetto Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, ai sensi dell'articolo 9, comma 1 lettera b) della Direttiva 2001/42/CE e dell'articolo 17, comma 1 lettera b) del D.lgs. 152/2006, la Dichiarazione di Sintesi, di cui all'Allegato 3, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- al fine di consentire il controllo degli impatti significativi, anche sull'ambiente, derivanti dall'attuazione del PRMT e la verifica del raggiungimento degli obiettivi prefissati, in modo da individuare tempestivamente quelli negativi imprevisi e adottare le opportune misure correttive, è stato altresì redatto, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettera c) del D.lgs. 152/2006, il Piano di monitoraggio, di cui all'Allegato 4 che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Ritenuto, pertanto, di adottare, in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n. 24 –4498 del 23.12.2016, gli elaborati definitivi (Allegato 1) del Piano regionale della mobilità e dei trasporti comprensivi del Rapporto ambientale (Allegato 2), della Dichiarazione di Sintesi (Allegato 3), redatta ai sensi dell'articolo 9, comma 1 lettera b) della Direttiva 2001/42/CE e dell'articolo 17, comma 1 lettera b) del D.lgs. 152/2006, e del Piano di monitoraggio (Allegato 4), redatto ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettera c) del D.lgs. 152/2006, quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione.

Ritenuto, inoltre di proporre al Consiglio regionale di approvare il Piano regionale della mobilità e dei trasporti, secondo quanto disciplinato dall'articolo 4 comma 4 della legge regionale n. 1/2000.

Viste:

- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1;
- il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;
- la D.G.R. n. 24 –4498 del 23.12.2016;
- la D.G.R. n. 62-5026 del 8.05.2017.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per il bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta regionale, a voti unanimi, espressi nelle forme di rito,

d e l i b e r a

- di adottare, in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n. 24 –4498 del 23.12.2016 gli elaborati definitivi (Allegato 1) del Piano regionale della mobilità e dei trasporti, comprensivi del Rapporto ambientale (Allegato 2), della Dichiarazione di Sintesi (Allegato 3), redatta ai sensi dell'articolo 9, comma 1 lettera b) della Direttiva 2001/42/CE e dell'articolo 17, comma 1 lettera b) del D.lgs. 152/2006, e del Piano di monitoraggio (Allegato 4), redatto ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettera c) del D.lgs. 152/2006, allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

- di proporre al Consiglio regionale di approvare il Piano regionale della mobilità e dei trasporti, secondo quanto disciplinato dall'articolo 4 comma 4 della legge regionale n. 1/2000;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per il bilancio regionale.